
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej nr 250309W relacji Malinowo Stare - Damiany od km 0+0000 do km 2+097
ADRES INWESTYCJI : Droga gminna nr 250309W relacji Malinowo Stare - Damiany od km 0+0000 do km 2+097
INWESTOR : Gmina Czerwin
ADRES INWESTORA : Plac Tysiąclecia 1 07-407 Czerwin
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Leszek Chmielewski
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr inż. Leszek Chmielewski
DATA OPRACOWANIA : 26.06.2017r.

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
26.06.2017r.

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Przebudowa drogi gminnej nr 250309W relacji Malinowo Stare - Damiany od km 0+000 do km 2+097					
1		Roboty pomiarowe			
1	SST- d.1 01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach przebudowy drogi - trasa dróg w terenie równinnym. Wyznaczenie przebiegu osi projektowanej drogi oraz elementów przekroju poprzecznego i projektowanych rzędnych niwelety drogi. Utrzymywanie elementów wyznaczenia przebiegu drogi w trakcie wykonywania robót. Pozycja obejmuje także koszty prac geodezyjnych związanych z wytyczeniem drogi w istniejącym pasie drogowym oraz geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej po wykonaniu przebudowy drogi wraz ze wznowieniem punktów osnowy geodezyjnej uszkodzonych w trakcie robót lub wymagających wznowienia. Przedmiar: od km 0+000,00 do km 2+097,00 =2,097km 2.097	km km	 2.097	
				RAZEM	2.097
2		Roboty przygotowawcze			
2	SST- d.2 01.02.02	Oczyszczenie terenu. Pozycja obejmuje koszty zdjęcia warstwy ziemi urodzajnej o grubości 10 - 30cm (śr. 20cm), usunięcie krzaków i zarośli z transportem urobku na odległość do 2km. Przedmiar: powierzchnia 6300,0m2 6300.0	m ² m ²	 6300.000	
				RAZEM	6300.000
3	SST- d.2 05.03.11 i 01.02.04	Rozbiórka istn. nawierzchni bitumicznej przez frezowanie. Pozycja obejmuje koszty wykonania frezowania nawierzchni bitumicznej w miejscach wcinki w istniejącej jezdni na długości 5mb na początku i końcu trasy. Destrukt do wykorzystania na miejscu. Przedmiar:52,0m2 52.0	m ² m ²	 52.000	
				RAZEM	52.000
4	SST- d.2 01.02.04	Rozbiórka istn. konstrukcji zjazdów o nawierzchni bitumicznej oraz betonowej. Pozycja obejmuje koszty rozbiórki istniejącej nawierzchni betonowej oraz bitumicznej na zjazdach indywidualnych. Destrukt do wykorzystania na miejscu. Przedmiar:90,0m2 90.0	m ² m ²	 90.000	
				RAZEM	90.000
5	SST- d.2 01.02.04	Rozbiórka istn. konstrukcji zjazdów o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Materiał do przekazania właścicielowi. Przedmiar:30,0m2 30.0	m ² m ²	 30.000	
				RAZEM	30.000
3		Konstrukcja nawierzchni jezdni			
6	SST - d.3 02.00.01 i SST- 02.03.01	Roboty ziemne: Korytowanie pod poszerzenie istniejącej jezdni i pasa ruchu dla rowerów. Pozycja obejmuje wykonanie wykopów wraz z załadunkiem urobku, grunt do wykorzystania na miejscu lub przewóz gruntu na odległość do 2 km. Przedmiar: 5442,0m2 x 0,20m=1088,40m3 1088.40	m ³ m ³	 1088.400	
				RAZEM	1088.400
7	SST - d.3 04.01.01	Profilowanie poprzeczne i podłużne wraz z zagęszczaniem podłoża wykonywane mechanicznie pod projektowane poszerzenie istniejącej jezdni. Pozycja obejmuje przygotowanie istniejącej nawierzchni gruntowo - żwirowej przez profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne projektowanego poszerzenia drogi. Przedmiar:5442,0m2 5442.0	m ² m ²	 5442.000	
				RAZEM	5442.000
8	SST- d.3 04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego pod poszerzenie istniejącej jezdni. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 20 cm (po zagęszczeniu). Pozycja obejmuje koszty zakupu, przywiezienia i wbudowania materiałów na podbudowę wraz z ich zagęszczeniem. Przedmiar: 5442.0m2 5442.0	m ² m ²	 5442.000	
				RAZEM	5442.000
9	SST- d.3 05.03.11 i SST- 01.02.04	Remonty miejscowe. Pozycja obejmuje koszty wykonania frezowania zniszczonej nawierzchni bitumicznej jezdni na grub. 5cm, skropienie warstwy podbudowy istniejącej emulsją asfaltową, koszty zakupu, transportu oraz wbudowania betonu asfaltowego AC11W o grub. 5cm w miejscach uszkodzonej nawierzchni bitumicznej jezdni. Destrukt do wykorzystania na miejscu. Przedmiar:2097,0mb x 4,5m (średnia szer. istniejącej jezdni) x10%=943,65m2 943.65	m ² m ²	 943.650	
				RAZEM	943.650

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
10	SST- d.3 05.03.05b	Wykonanie w-wy wiążąco - profilującej z betonu asfaltowego 50/70 o gr.5 cm (125kg/m2) AC 11W, wg PN-EN 13108-1 i WT-2, pozycja obejmuje skropienie warstwy podbudowy istniejącej i poszerzenia emulsją asfaltową, koszty zakupu, transportu oraz wbudowania betonu asfaltowego jako warstwę wiążącą jezdni oraz pasa ruchu dla rowerów. Przedmiar: 14263,19m2 14263.19	m ² m ²	 14263.190	
				RAZEM	14263.190
11	SST- d.3 05.03.05a	Nawierzchnia jezdni. Warstwa ścieralna z mieszanek mineralno - bitumicznych o gr. 4cm jako nawierzchnia jezdni. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 4 cm AC 11S asfalt D50/70 oraz regulację wysokościową zasuw wodociągowych w obrębie jezdni. Mieszanka mineralno-bitumiczna na warstwę ścieralną projektowanej jezdni. (obciążenie ruchem KR1) Przedmiar:10904,50m2 10904.50	m ² m ²	 10904.500	
				RAZEM	10904.500
4		Nawierzchnia pasa ruchu dla rowerów			
12	SST- d.4 05.03.05a	Nawierzchnia pasa ruchu dla rowerów. Warstwa ścieralna z mieszanek mineralno - bitumicznych o gr. 4cm jako nawierzchnia pasa ruchu dla rowerów. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 4 cm AC 11S asfalt D50/70 oraz regulację wysokościową zasuw wodociągowych w obrębie pasa ruchu dla rowerów. Mieszanka mineralno-bitumiczna na warstwę ścieralną projektowanego pasa ruchu dla rowerów. Przedmiar:2097,0mb x 1,5m=3145,50m2 3145.50	m ² m ²	 3145.500	
				RAZEM	3145.500
5		Konstrukcja nawierzchni dróg bocznych			
13	SST - d.5 02.00.01 i SST- 02.03.01	Roboty ziemne: Korytowanie pod konstrukcję nawierzchni dróg bocznych. Pozycja obejmuje wykonanie wykopów wraz z załadunkiem urobku, grunt do wykorzystania na miejscu lub przewóz gruntu na odległość do 2 km. Przedmiar: 312,0m2 x 0,20m=62,40m3 62.40	m ³ m ³	 62.400	
				RAZEM	62.400
14	SST - d.5 04.01.01	Profilowanie poprzeczne i podłużne wraz z zagęszczaniem podłoża wykonywane mechanicznie pod konstrukcję dróg bocznych Pozycja obejmuje przygotowanie istniejącej nawierzchni gruntowej przez profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne projektowanych dróg bocznych. Przedmiar:312,0m2 312.0	m ² m ²	 312.000	
				RAZEM	312.000
15	SST- d.5 04.04.01	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 20 cm (po zagęszczeniu). Pozycja obejmuje koszty zakupu, przywiezienia i wbudowania materiałów na podbudowę wraz z ich zagęszczeniem. Przedmiar: 312.0m2 312.0	m ² m ²	 312.000	
				RAZEM	312.000
16	SST- d.5 05.03.05b	Wykonanie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego 50/70 o gr.5 cm AC 11W, wg PN-EN 13108-1 i WT-2, pozycja obejmuje skropienie warstwy podbudowy istniejącej i poszerzenia emulsją asfaltową, koszty zakupu, transportu oraz wbudowania betonu asfaltowego. Przedmiar:300,00m2 300.00	m ² m ²	 300.000	
				RAZEM	300.000
17	SST- d.5 05.03.05a	Warstwa ścieralna z mieszanek mineralno - bitumicznych o gr. 4cm. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 4 cm AC 11S asfalt D50/70. Mieszanka mineralno-bitumiczna na warstwę ścieralną projektowanej jezdni. (obciążenie ruchem KR1) Przedmiar:280,00m2 280.00	m ² m ²	 280.000	
				RAZEM	280.000
6		Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kruszywa łamanego			
18	SST - d.6 02.00.01 i SST- 02.03.01	Roboty ziemne: Korytowanie pod konstrukcję nawierzchni zjazdów z kruszywa. Pozycja obejmuje wykonanie wykopów wraz z załadunkiem urobku, grunt do wykorzystania na miejscu lub przewóz gruntu na odległość do 2 km. Przedmiar: 478,0m2 x 0,20m=95,60m3 95.60	m ³ m ³	 95.600	
				RAZEM	95.600
19	SST - d.6 04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod projektowane warstwy konstrukcyjne. Pozycja obejmuje profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni zjazdów z kruszywa. Przedmiar:478,0m2 - pod zjazdami indywidualnymi 185.0	m ² m ²	 185.000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	185.000
20	SST-d.6 04.04.01	Warstwa podbudowy z mieszanki kr. naturalnych zagęszczonych mechanicznie o grubości 20 cm. Pozycja obejmuje wykonanie w-wy podbudowy z m. kr. naturalnego fr. 0/ 31,50 mm zagęszczanego mechanicznie pod nawierzchnią z kruszywa łamanego. Przedmiar: 478,0m2 (22 szt.) 478.0	m ² m ²	 478.000	
				RAZEM	478.000
21	SST-d.6 05.02.01	Warstwa nawierzchni z mieszanki kruszywa łamanego. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy nawierzchni z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr.9 cm (po zagęszczeniu) jako nawierzchnię zjazdów indywidualnych oraz regulację wysokościową zasuw wodociągowych w obrębie zjazdów. Pozycja obejmuje koszty zakupu, przywiezienia i wbudowania materiałów na nawierzchnię wraz z ich zagęszczeniem. Przedmiar: 455,0 m2 (22 szt.) 455.0	m ² m ²	 455.000	
				RAZEM	455.000
7		Konstrukcja nawierzchni zjazdów o naw. bitumicznej			
22	SST - d.7 02.00.01 i SST-02.03.01	Roboty ziemne: Korytowanie pod konstrukcję nawierzchni zjazdów bitumicznych. Pozycja obejmuje wykonanie wykopów wraz z załadunkiem urobku, grunt do wykorzystania na miejscu lub przewóz gruntu na odległość do 2 km. Przedmiar: 1207,0m2 x 0,20m=241,40m3 95.60	m ³ m ³	 95.600	
				RAZEM	95.600
23	SST - d.7 04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod projektowane warstwy konstrukcyjne zjazdów. Pozycja obejmuje profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni zjazdów bitumicznych. Przedmiar:1207,00m2 1207.0	m ² m ²	 1207.000	
				RAZEM	1207.000
24	SST-d.7 05.02.01	Warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr.20 cm (po zagęszczeniu) jako podbudowę zjazdów indywidualnych. Pozycja obejmuje koszty zakupu, przywiezienia i wbudowania materiałów na podbudowę wraz z ich zagęszczeniem. Przedmiar:1207,0 m2 (136 szt.) 1207.0	m ² m ²	 1207.000	
				RAZEM	1207.000
25	SST-d.7 05.03.05b	Wykonanie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego 50/70 o gr.5 cm AC 11W, wg PN-EN 13108-1 i WT-2, pozycja obejmuje skropienie warstwy podbudowy emulsją asfaltową, koszty zakupu, transportu oraz wbudowania betonu asfaltowego na zjazdach. Przedmiar:1150,00m2 1150.00	m ² m ²	 1150.000	
				RAZEM	1150.000
26	SST-d.7 05.03.05a	Warstwa ścieralna z mieszanek mineralno - bitumicznych o gr. 4cm. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 4 cm AC 11S asfalt D50/70 oraz regulację wysokościową zasuw wodociągowych w obrębie zjazdów. Mieszanka mineralno-bitumiczna na warstwę ścieralną projektowanych zjazdów. Przedmiar:1115,00m2 (136 szt.) 1115.00	m ² m ²	 1115.000	
				RAZEM	1115.000
8		Pobocza			
27	SST-d.8 06.03.01	Profilowanie i zagęszczanie poboczny po wykonaniu jezdni bitumicznej.Pozycja obejmuje wykonanie obustronnych poboczny z mieszanki kruszywa naturalnego frakcji - 0/31,50 mm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem oraz regulację wysokościową zasuw wodociągowych w obrębie poboczny. Grubość warstwy - 9 cm. Przedmiar: 1684,75mb strona lewa 1769,75mb strona prawa Razem: (1684,75+1769,75) x 0,75m=2590,880m2 2590.88	m ² m ²	 2590.880	
				RAZEM	2590.880
28	SST-d.8 04.04.01	Warstwa podbudowy z mieszanki kruszyw naturalnych. Pozycja obejmuje profilowanie terenu pod projektowane rampy oraz wykonanie warstwy podbudowy z warstwy kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm o gr. 10 cm, jako podbudowa dla kostki betonowej o gr. 6cm. Pozycja obejmuje koszty zakupu, przywiezienia i wbudowania materiałów na podbudowę wraz z ich zagęszczeniem. Przedmiar: 105,00 m2 105.0	m ² m ²	 105.000	
				RAZEM	105.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
29	SST- d.8 05.03.23a	Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy z betonowej kostki brukowej grubości 6 cm (kolorowej) na podsypce piaskowej gr. 3-5 cm. wraz z wypełnieniem spoin piaskiem. Pozycja obejmuje koszty zakupu, przywiezienia i wbudowania materiałów - kostki betonowej oraz podsypki piaskowej. Przedmiar: 105,00 m2 105.0	m ² m ²	 105.000	
				RAZEM	105.000
30	SST - 08.01 d.8 01	Krawężniki betonowe. Pozycja obejmuje zakup i przywiezienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm oraz ich ustawienie wraz z wykonaniem oporu betonowego i ław betonowych (beton C15/20) na podsypce cementowo - piaskowej. Przedmiar:3 kpl. (1kpl. = 20m) 3	kpl. kpl.	 3.000	
				RAZEM	3.000
31	SST - d.8 08.03.01	Obrzeża betonowe. Pozycja obejmuje zakup, przywiezienie oraz ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm wraz z wykonaniem oporu z betonu (beton C12/15). Obrzeża przy rampach chodnikowych. Przedmiar:72,0m 72.0	m m	 72.000	
				RAZEM	72.000
9		Przepust pod koroną drogi			
32	SST- d.9 03.01.01 i SST - 01.02.04	Przepust pod koroną drogi w km 0+366,45.Pozycja obejmuje: przebudowę ścianek z dopasowaniem do projektowanej krawędzi korony drogi, wydłużenie istniejącej części przelotowej przepustu,roboty ziemne, wymalowane istniejących poręczy stalowych z uzupełnieniem brakujących elementów oraz przełożenie barierek ochronnych. Przedmiar:1 kpl 1	kpl kpl	 1.000	
				RAZEM	1.000
33	SST- d.9 03.01.01 i SST - 01.02.04	Przepust pod koroną drogi w km 2+044. Pozycja obejmuje,wydłużenie istniejącej części przelotowej przepustu,roboty ziemne, umocnienie wlotu i wylotu przepustu kamieniem polnym fr. 15/20mm na zaprawie cementowej oraz regulację istn. kratki ściekowej na wlocie przepustu. Przedmiar:1 kpl 1	kpl kpl	 1.000	
				RAZEM	1.000
10		Oznakowanie			
34	SST- d.10 07.02.01	Pionowe znaki drogowe - Słupki z rur stalowych. Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i ustawienie słupków stalowych ocynkowanych o średnicy 50 mm pod znaki drogowe. Lokalizacja przedstawiona na projekcie oznakowania pionowego i poziomego. Przedmiar:30 szt. 30	szt szt	 30.000	
				RAZEM	30.000
35	SST- d.10 07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze, informacyjne, nakazu o pow. ponad 0,3 m2 : C-13a, F-19, D-15, E-18a, D-1, A-7, A-3, B-33, B-34, D-6, A-11a, A-12a, D-43, D-42. Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i zamocowanie tablic znaków drogowych na ustawionych uprzednio słupkach. Tablice znaków o wielkości średniej z folią odblaskową min. I generacji. Lokalizacja wg P.S.O.R. Przedmiar:39 szt. 39	szt szt	 39.000	
				RAZEM	39.000
36	SST- d.10 07.02.01	Pionowe znaki drogowe: tabliczka T-1 do znaków pionowych z zamocowaniem na rurze stalowej ocynkowanej fi 50 mm według lokalizacji i sposobu przedstawionego na proj. stałej organizacji ruchu. Przedmiar: 2 szt. 2	szt. szt.	 2.000	
				RAZEM	2.000
37	SST- d.10 07.01.01	Poziome znaki drogowe - linie oznakowania poziomego według proj. stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi.. Pozycja obejmuje wykonanie malowania oznakowania poziomego w postaci linii typu:P-7a, P-7b, P-10, P-14, P-17. Przedmiar:478,67m2 478.67	m ² m ²	 478.670	
				RAZEM	478.670
38	SST- d.10 07.01.01	Montaż wyniesionego przejścia dla pieszych - próg płytowy rampowy z gotowych elementów. Pozycja obejmuje koszty zakupu, transportu oraz montaż wyniesionego przejścia dla pieszych o wymiarach 7,0mx6,5m (długość x szerokość). Przedmiar7,0 x 6,5=45,5m2 45.5	m ² m ²	 45.500	
				RAZEM	45.500

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
39 d.10	SST- 07.02.01	Znaki aktywne o pow. ponad 0,3 m ² . Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i montaż oznakowania aktywnego w postaci tablic D-6 z aktywnym panelem solarnym i czujnikiem ruchu. Przedmiar: 2 kpl. 2	kpl. kpl.	 2.000	 2.000
				RAZEM	2.000