
KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej nr 250309W relacji Malinowo Stare - Damiany od km 0+0000 do km 2+097
ADRES INWESTYCJI : Droga gminna nr 250309W relacji Malinowo Stare - Damiany od km 0+0000 do km 2+097
INWESTOR : Gmina Czerwin
ADRES INWESTORA : Plac Tysiąclecia 1 07-407 Czerwin
BRANŻA : DROGOWA

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
Przebudowa drogi gminnej nr 250309W relacji Malinowo Stare - Damiany od km 0+000 do km 2+097						
1		Roboty pomiarowe				
1 d.1	SST-01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach przebudowy drogi - trasa dróg w terenie równinnym. Wyznaczenie przebiegu osi projektowanej drogi oraz elementów przekroju poprzecznego i projektowanych rzędnych niwelety drogi. Utrzymywanie elementów wyznaczenia przebiegu drogi w trakcie wykonywania robót. Pozycja obejmuje także koszty prac geodezyjnych związanych z wytyczeniem drogi w istniejącym pasie drogowym oraz geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej po wykonaniu przebudowy drogi wraz ze wznowieniem punktów osnowy geodezyjnej uszkodzonych w trakcie robót lub wymagających wznowienia. Przedmiar: od km 0+000,00 do km 2+097,00 =2,097km	km	2.097		
2		Roboty przygotowawcze				
2 d.2	SST-01.02.02	Oczyszczenie terenu. Pozycja obejmuje koszty zdjęcia warstwy ziemi urodzajnej o grubości 10 - 30cm (śr. 20cm), usunięcie krzaków i zarośli z transportem urobku na odległość do 2km. Przedmiar: powierzchnia 6300,0m ²	m ²	6300.0		
3 d.2	SST-05.03.11 i SST- 01.02.04	Rozbiórka istn. nawierzchni bitumicznej przez frezowanie. Pozycja obejmuje koszty wykonania frezowania nawierzchni bitumicznej w miejscach wcinki w istniejącą jezdnię na długości 5mb na początku i końcu trasy. Destrukt do wykorzystania na miejscu. Przedmiar:52,0m ²	m ²	52.0		
4 d.2	SST- 01.02.04	Rozbiórka istn. konstrukcji zjazdów o nawierzchni bitumicznej oraz betonowej. Pozycja obejmuje koszty rozbiórki istniejącej nawierzchni betonowej oraz bitumicznej na zjazdach indywidualnych. Destrukt do wykorzystania na miejscu. Przedmiar:90,0m ²	m ²	90.0		
5 d.2	SST- 01.02.04	Rozbiórka istn. konstrukcji zjazdów o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Materiał do przekazania właścicielowi. Przedmiar:30,0m ²	m ²	30.0		
3		Konstrukcja nawierzchni jezdni				
6 d.3	SST - 02.00.01 i SST-02.03.01	Roboty ziemne: Korytowanie pod poszerzenie istniejącej jezdni i pasa ruchu dla rowerów. Pozycja obejmuje wykonanie wykopów wraz z załadunkiem urobku, grunt do wykorzystania na miejscu lub przewóz gruntu na odległość do 2 km. Przedmiar: 5442,0m ² x 0,20m=1088,40m ³	m ³	1088.40		
7 d.3	SST - 04.01.01	Profilowanie poprzeczne i podłużne wraz z zagęszczeniem podłoża wykonywane mechanicznie pod projektowane poszerzenie istniejącej jezdni. Pozycja obejmuje przygotowanie istniejącej nawierzchni gruntowo - żwirowej przez profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne projektowanego poszerzenia drogi. Przedmiar:5442,0m ²	m ²	5442.0		
8 d.3	SST-04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego pod poszerzenie istniejącej jezdni. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 20 cm (po zagęszczeniu). Pozycja obejmuje koszty zakupu, przywiezienia i wbudowania materiałów na podbudowę wraz z ich zagęszczeniem. Przedmiar: 5442,0m ²	m ²	5442.0		
9 d.3	SST-05.03.11 i SST- 01.02.04	Remonty miejscowe. Pozycja obejmuje koszty wykonania frezowania zniszczonej nawierzchni bitumicznej jezdni na grub. 5cm, skropienie warstwy podbudowy istniejącej emulsją asfaltową, koszty zakupu, transportu oraz wbudowania betonu asfaltowego AC11W o grub. 5cm w miejscach uszkodzonej nawierzchni bitumicznej jezdni. Destrukt do wykorzystania na miejscu. Przedmiar:2097,0mb x 4,5m (średnia szer. istniejącej jezdni) x10%=943,65m ²	m ²	943.65		

Lp.	Podstawa wy-ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
10 d.3	SST-05.03.05b	Wykonanie w-wy wiążąco - profilującej z betonu asfaltowego 50/70 o gr.5 cm (125kg/m ²) AC 11W, wg PN-EN 13108-1 i WT-2, pozycja obejmuje skropienie warstwy podbudowy istniejącej i poszerzenia emulsją asfaltową, koszty zakupu, transportu oraz wbudowania betonu asfaltowego jako warstwę wiążącą jezdni oraz pasa ruchu dla rowerów. Przedmiar: 14263,19m ²	m ²	14263.19		
11 d.3	SST-05.03.05a	Nawierzchnia jezdni. Warstwa ścieralna z mieszanek mineralno - bitumicznych o gr. 4cm jako nawierzchnia jezdni. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 4 cm AC 11S asfalt D50/70 oraz regulację wysokościową zasuw wodociągowych w obrębie jezdni. Mieszanka mineralno-bitumiczna na warstwę ścieralną projektowanej jezdni. (obciążenie ruchem KR1) Przedmiar:10904,50m ²	m ²	10904.50		
4		Nawierzchnia pasa ruchu dla rowerów				
12 d.4	SST-05.03.05a	Nawierzchnia pasa ruchu dla rowerów. Warstwa ścieralna z mieszanek mineralno - bitumicznych o gr. 4cm jako nawierzchnia pasa ruchu dla rowerów. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 4 cm AC 11S asfalt D50/70 oraz regulację wysokościową zasuw wodociągowych w obrębie pasa ruchu dla rowerów. Mieszanka mineralno-bitumiczna na warstwę ścieralną projektowanego pasa ruchu dla rowerów. Przedmiar:2097,0mb x 1,5m=3145,50m ²	m ²	3145.50		
5		Konstrukcja nawierzchni dróg bocznych				
13 d.5	SST - 02.00.01 i SST-02.03.01	Roboty ziemne: Korytowanie pod konstrukcję nawierzchni dróg bocznych. Pozycja obejmuje wykonanie wykopów wraz z ładunkiem urobku, grunt do wykorzystania na miejscu lub przewóz gruntu na odległość do 2 km. Przedmiar: 312,0m ² x 0,20m=62,40m ³	m ³	62.40		
14 d.5	SST - 04.01.01	Profilowanie poprzeczne i podłużne wraz z zagęszczaniem podłoża wykonywane mechanicznie pod konstrukcję dróg bocznych Pozycja obejmuje przygotowanie istniejącej nawierzchni gruntowej przez profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne projektowanych dróg bocznych. Przedmiar:312,0m ²	m ²	312.0		
15 d.5	SST-04.04.01	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 20 cm (po zagęszczeniu). Pozycja obejmuje koszty zakupu, przywiezienia i wbudowania materiałów na podbudowę wraz z ich zagęszczeniem. Przedmiar: 312.0m ²	m ²	312.0		
16 d.5	SST-05.03.05b	Wykonanie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego 50/70 o gr.5 cm AC 11W, wg PN-EN 13108-1 i WT-2, pozycja obejmuje skropienie warstwy podbudowy istniejącej i poszerzenia emulsją asfaltową, koszty zakupu, transportu oraz wbudowania betonu asfaltowego. Przedmiar:300,00m ²	m ²	300.00		
17 d.5	SST-05.03.05a	Warstwa ścieralna z mieszanek mineralno - bitumicznych o gr. 4cm. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 4 cm AC 11S asfalt D50/70. Mieszanka mineralno-bitumiczna na warstwę ścieralną projektowanej jezdni. (obciążenie ruchem KR1) Przedmiar:280,00m ²	m ²	280.00		
6		Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kruszywa łamanego				
18 d.6	SST - 02.00.01 i SST-02.03.01	Roboty ziemne: Korytowanie pod konstrukcję nawierzchni zjazdów z kruszywa. Pozycja obejmuje wykonanie wykopów wraz z ładunkiem urobku, grunt do wykorzystania na miejscu lub przewóz gruntu na odległość do 2 km. Przedmiar: 478,0m ² x 0,20m=95,60m ³	m ³	95.60		
19 d.6	SST - 04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod projektowane warstwy konstrukcyjne. Pozycja obejmuje profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni zjazdów z kruszywa. Przedmiar:478,0m ² - pod zjazdami indywidualnymi	m ²	185.0		

Lp.	Podstawa wy-ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
20 d.6	SST-04.04.01	Warstwa podbudowy z mieszanki kr. naturalnych zagęszczonych mechanicznie o grubości 20 cm. Pozycja obejmuje wykonanie w-wy podbudowy z m. kr. naturalnego fr. 0/ 31,50 mm zagęszczanego mechanicznie pod nawierzchnię z kruszywa łamanego. Przedmiar: 478,0m2 (22 szt.)	m ²	478.0		
21 d.6	SST-05.02.01	Warstwa nawierzchni z mieszanki kruszywa łamanego. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy nawierzchni z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr.9 cm (po zagęszczeniu) jako nawierzchnię zjazdów indywidualnych oraz regulację wysokościową zasuw wodociągowych w obrębie zjazdów. Pozycja obejmuje koszty zakupu, przywiezienia i wbudowania materiałów na nawierzchnię wraz z ich zagęszczeniem. Przedmiar: 455,0 m2 (22 szt.)	m ²	455.0		
7		Konstrukcja nawierzchni zjazdów o naw. bitumicznej				
22 d.7	SST - 02.00.01 i SST-02.03.01	Roboty ziemne: Korytowanie pod konstrukcję nawierzchni zjazdów bitumicznych. Pozycja obejmuje wykonanie wykopów wraz z załadunkiem urobku, grunt do wykorzystania na miejscu lub przewóz gruntu na odległość do 2 km. Przedmiar: 1207,0m2 x 0,20m=241,40m3	m ³	95.60		
23 d.7	SST - 04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod projektowane warstwy konstrukcyjne zjazdów. Pozycja obejmuje profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni zjazdów bitumicznych. Przedmiar:1207,00m2	m ²	1207.0		
24 d.7	SST-05.02.01	Warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr.20 cm (po zagęszczeniu) jako podbudowę zjazdów indywidualnych. Pozycja obejmuje koszty zakupu, przywiezienia i wbudowania materiałów na podbudowę wraz z ich zagęszczeniem. Przedmiar:1207,0 m2 (136 szt.)	m ²	1207.0		
25 d.7	SST-05.03.05b	Wykonanie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego 50/70 o gr.5 cm AC 11W, wg PN-EN 13108-1 i WT-2, pozycja obejmuje skropienie warstwy podbudowy emulsją asfaltową, koszty zakupu, transportu oraz wbudowania betonu asfaltowego na zjazdach. Przedmiar:1150,00m2	m ²	1150.00		
26 d.7	SST-05.03.05a	Warstwa ściernalna z mieszanek mineralno - bitumicznych o gr. 4cm. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy ściernalnej z betonu asfaltowego o grubości 4 cm AC 11S asfalt D50/70 oraz regulację wysokościową zasuw wodociągowych w obrębie zjazdów. Mieszanka mineralno-bitumiczna na warstwę ściernalną projektowanych zjazdów. Przedmiar:1115,00m2 (136 szt.)	m ²	1115.00		
8		Pobocza				
27 d.8	SST-06.03.01	Profilowanie i zagęszczanie poboczny po wykonaniu jezdni bitumicznej.Pozycja obejmuje wykonanie obustronnych poboczny z mieszanki kruszywa naturalnego frakcji - 0/31,50 mm wraz profilowaniem i zagęszczeniem oraz regulację wysokościową zasuw wodociągowych w obrębie poboczny. Grubość warstwy - 9 cm. Przedmiar: 1684,75mb strona lewa 1769,75mb strona prawa Razem: (1684,75+1769,75) x 0,75m=2590,880m2	m ²	2590.88		
28 d.8	SST-04.04.01	Warstwa podbudowy z mieszanki kruszyw naturalnych. Pozycja obejmuje profilowanie terenu pod projektowane rampy oraz wykonanie warstwy podbudowy z warstwy kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm o gr. 10 cm, jako podbudowa dla kostki betonowej o gr. 6cm. Pozycja obejmuje koszty zakupu, przywiezienia i wbudowania materiałów na podbudowę wraz z ich zagęszczeniem. Przedmiar: 105,00 m2	m ²	105.0		

Lp.	Podstawa wy-ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
29 d.8	SST-05.03.23a	Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy z betonowej kostki brukowej grubości 6 cm (kolorowej) na podsypce piaskowej gr. 3-5 cm. wraz z wypełnieniem spoin piaskiem. Pozycja obejmuje koszty zakupu, przywiezienia i wbudowania materiałów - kostki betonowej oraz podsypki piaskowej. Przedmiar: 105,00 m2	m ²	105.0		
30 d.8	SST - 08.01 01	Krawężniki betonowe. Pozycja obejmuje zakup i przywiezienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm oraz ich ustawienie wraz z wykonaniem oporu betonowego i ław betonowych (beton C15/20) na podsypce cementowo - piaskowej. Przedmiar:3 kpl. (1kpl. = 20m)	kpl.	3		
31 d.8	SST - 08.03.01	Obrzeża betonowe. Pozycja obejmuje zakup, przywiezienie oraz ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm wraz z wykonaniem oporu z betonu (beton C12/15). Obrzeża przy rampach chodnikowych. Przedmiar:72,0m	m	72.0		
9		Przepust pod koroną drogi				
32 d.9	SST-03.01.01 i SST -01.02.04	Przepust pod koroną drogi w km 0+366,45.Pozycja obejmuje: przebudowę ścianek z dopasowaniem do projektowanej krawędzi korony drogi, wydłużenie istniejącej części przelotowej przepustu, roboty ziemne, wymalowane istniejących poręczy stalowych z uzupełnieniem brakujących elementów oraz przełożenie barierek ochronnych. Przedmiar:1 kpl	kpl	1		
33 d.9	SST-03.01.01 i SST -01.02.04	Przepust pod koroną drogi w km 2+044. Pozycja obejmuje,wydłużenie istniejącej części przelotowej przepustu,roboty ziemne, umocnienie wlotu i wylotu przepustu kamieniem polnym fr. 15/20mm na zaprawie cementowej oraz regulację istn. kratki ściekowej na wlocie przepustu. Przedmiar:1 kpl	kpl	1		
10		Oznakowanie				
34 d.10	SST-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - Słupki z rur stalowych. Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i ustawienie słupków stalowych ocynkowanych o średnicy 50 mm pod znaki drogowe. Lokalizacja przedstawiona na projekcie oznakowania pionowego i poziomego. Przedmiar:30 szt.	szt	30		
35 d.10	SST-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze, informacyjne, nakazu o pow. ponad 0,3 m ² : C-13a, F-19, D-15, E-18a, D-1, A-7, A-3, B-33, B-34, D-6, A-11a, A-12a, D-43, D-42. Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i zamocowanie tablic znaków drogowych na ustawionych uprzednio słupkach. Tablice znaków o wielkości średniej z folią odblaskową min. I generacji. Lokalizacja wg P.S.O.R. Przedmiar:39 szt.	szt	39		
36 d.10	SST-07.02.01	Pionowe znaki drogowe: tabliczka T-1 do znaków pionowych z zamocowaniem na rurze stalowej ocynkowanej fi 50 mm według lokalizacji i sposobu przedstawionego na proj. stałej organizacji ruchu. Przedmiar: 2 szt.	szt.	2		
37 d.10	SST-07.01.01	Poziome znaki drogowe - linie oznakowania poziomego według proj. stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi.. Pozycja obejmuje wykonanie malowania oznakowania poziomego w postaci linii typu:P-7a, P-7b, P-10, P-14, P-17. Przedmiar:478,67m ²	m ²	478.67		
38 d.10	SST-07.01.01	Montaż wyniesionego przejścia dla pieszych - próg płytowy rampowy z gotowych elementów. Pozycja obejmuje koszty zakupu, transportu oraz montaż wyniesionego przejścia dla pieszych o wymiarach 7,0mx6,5m (długość x szerokość). Przedmiar7,0 x 6,5=45,5m ²	m ²	45.5		
39 d.10	SST-07.02.01	Znaki aktywne o pow. ponad 0,3 m ² . Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i montaż oznakowania aktywnego w postaci tablic D-6 z aktywnym panelem solarnym i czujnikiem ruchu. Przedmiar: 2 kpl.	kpl.	2		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie:

Lp.	Pozycje kosztorysowe	Nazwa	Uproszczone	Wartość zł	Jedn. miary	Ilość jedn.	Wskaźnik na jednostkę zł	Udział procentowy
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1 - 1	Roboty pomiarowe						
2	2 - 5	Roboty przygotowawcze						
3	6 - 11	Konstrukcja nawierzchni jezdni						
4	12 - 12	Nawierzchnia pasa ruchu dla rowerów						
5	13 - 17	Konstrukcja nawierzchni dróg bocznych						
6	18 - 21	Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kruszywa łamanego						
7	22 - 26	Konstrukcja nawierzchni zjazdów o naw. bitumicznej						
8	27 - 31	Pobocza						
9	32 - 33	Przepust pod koroną drogi						
10	34 - 39	Oznakowanie						
		RAZEM netto						
		VAT						
		Razem brutto						
Ogółem wartość kosztorysowa robót								
W tym:								
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT								
Podatek VAT								

Słownie: