

**„ D i M PROJEKT „PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO
WYKONAWCZE DRÓG i MOSTÓW mgr inż. Leszek Chmielewski
07- 410 Ostrołęka, ul. Wybickiego 20, tel. 608-35-88-77,
email: dimprojekt@gmail.com**

PROJEKT BUDOWLANY

**NAZWA
OBIEKTU**

Droga dojazdowa

**KATEGORIA
OBIEKTU
BUDOWLANEGO**

Kategoria: XXV

**ADRES
OBIEKTU**

Droga dojazdowa w msc. Gucin w km od 0+965,00 do 1+543,00
jednostka ewidencyjna: Czerwin 141503_2
obręb ewidencyjny: Janki Młode 0015 – dz. nr 344/5
Wojsze 0038 – dz. nr 15/2

INWESTOR

Gmina Czerwin
Plac Tysiąclecia 1
07-407 Czerwin

**NAZWA
OPRACOWANIA**

"Przebudowa drogi relacji Gucin – Wojsze"

BRANŻA

DROGOWA

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant Specjalność: konstrukcyjno – inżynierska w zakresie dróg	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os MAZ/BD/6629/03	

OSTROŁĘKA - 06.03.2017 r.

Egz. nr **1**

ZAWARTOŚĆ OPRAWOWANIA

- Strona tytułowa opracowania
- Zawartość opracowania
- Oświadczenie projektanta
- Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta
- Zaświadczenie projektanta z MOIIB w Warszawie

ZAŁĄCZNIKI

1. Mapa do celów projektowych (oryginał w egzemplarzu nr 1)

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Opis techniczny
3. Informacja BIOZ

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Plan orientacyjny lokalizacji drogi – **rysunek nr 1**
2. Projekt zagospodarowania terenu – **rysunek nr 2**
3. Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni – **rysunek nr 3**

OŚWIADCZENIE

PROJEKTANTA PROJEKTU BUDOWLANEGO

Zgodnie z art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz.290, tekst jednolity) oświadczam, że projekt budowlany:

"Przebudowa drogi relacji Gucin - Wojsze"

branża: drogowa

sporządzony 06.03.2017r., którego investorem jest:

Gmina Czerwin

Plac Tysiąclecia 1

07-407 Czerwin

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej oraz, że jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

.....
(pieczęć i podpis projektanta)

.....
(pieczęć firmowa jednostki projektowej)

1. Oświadczenie należy składać w oryginale do każdego egzemplarza projektu

Opis techniczny
do projektu przebudowy drogi relacji Gucin - Wojsze w msc. Gucin
w km od 0+965,00 do 1+543,00

I. Dane ogólne

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi dojazdowej w msc. Gucin na odcinku od km 0+965,00 do km 1+543,00 w gminie Czerwin.

2. Nazwa opracowania

"Przebudowa drogi relacji Gucin - Wojsze"

3. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w jednostce ewidencyjnej Czerwin (nr 141503_2) na terenie działek:

-15/2– obręb ewidencyjny Wojsze 0038

-344/5 – obręb ewidencyjny Janki Młode 0015

w pow. ostrołęckim, w woj. mazowieckim,

4. Inwestor

Inwestorem jest:

Gmina Czerwin

Plac Tysiąclecia 1

07-407 Czerwin

5. Jednostka projektująca

„DiM PROJEKT” Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze Dróg i Mostów,

mgr inż. Leszek Chmielewski,

ul. J. Wybickiego 20,

07-410 Ostrołęka.

6. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi:

- mapa do celów projektowych w skali 1:500,

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r.

w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne

i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami. (Dz. U. 2016, poz. 124, tekst jednolity),

- Inwentaryzacja stanu istniejącego terenu i drogi o nawierzchni żwirowej,
- Uzgodnienia i opinie zebrane w trakcie opracowania projektu,

7. Cel opracowania

Opracowanie niniejsze posłuży Inwestorowi do złożenia wniosku o uzyskanie decyzji o pozwoleniu budowlanym na przebudowę drogi dojazdowej lub zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych w granicach terenu pasa drogowego, którego jest właścicielem. Jednocześnie dokumentacja projektowa wraz z przedmiarem robót, kosztorysem inwestorskim i STWiOR jest niezbędna do przeprowadzenia procedury przetargu publicznego na wyłonienie wykonawcy robót przebudowy drogi przez Inwestora.

II. Stan Istniejący

1. Geometria drogi

Przekrój normalny drogi w stanie istniejącym:

- jezdnia o nawierzchni żwirowej o szerokości 5,0m,
- obustronne pobocza gruntowe o szerokości zmiennej od 1,00m do 1,5m,
- zjazdy do nieruchomości o nawierzchni gruntowej,
- pozostały teren – zieleń niska

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Droga dojazdowa na odcinku objętym opracowaniem przebiega wzdłuż terenów użytkowanych rolniczo w miejscowości Gucin.

Dostęp do działek przylegających do drogi odbywa się poprzez zjazdy indywidualne o nawierzchni gruntowej oraz poprzez istniejące zjazdy publiczne na drogi boczne o nawierzchni gruntowej biegnące wzdłuż drogi objętej inwestycją.

Odwodnienie drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych spadkami poprzecznymi i podłużnymi w teren nieutwardzony w granicach pasa drogowego.

3. Istniejąca infrastruktura terenu

Na terenie projektowanej przebudowy drogi, w istniejącym pasie drogowym nie występują sieci uzbrojenia technicznego.

4. Warunki gruntowo – wodne podłoża

Obiekt zaklasyfikowano do I kategorii geotechnicznej. Warunki gruntowo-wodne ustalono metodą C wg PN 80/B 02030 Nośność gruntu zalegającego w podłożu zaklasyfikowano do grupy nośności G1. Warunki wodne sklasyfikowano jako dobre.

Opinia geotechniczna dla warunków posadowienia obiektu:

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. , poz. 463) ustalono:

1. Projektowany obiekt zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych.
2. Warunki gruntowe określa się jako - proste, tj. w podłożu zalegają grunty rodzime, jednorodne genetycznie i litologicznie w układzie poziomym bez nasypów niekontrolowanych i bez występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych w dobrych warunkach wodnych - poziom wody gruntowej poniżej 1,00 m od poziomu terenu.
3. Na podstawie wykonanych odkrywek – przekopów w gruncie podłoża i analizy makroskopowej określono, że w podłożu zalegają grunty przepuszczalne, tj. piaski drobne i średnie w dobrych warunkach wodnych, dlatego podłoże zakwalifikowano do grupy nośności – G1 według szczegółowych warunków technicznych dla dróg.

III. Rozwiązania projektowe dla przebudowy drogi

1. Parametry techniczne przyjęte do projektowania przebudowy drogi

- Kategoria obciążenia ruchem – KR-2 ,
- Prędkość projektowa – 40km/h - obszar niezabudowany
- Szerokość jezdni: 5,0m,
- Obustronne pobocza z mieszanki kruszywa o szerokości 0,75m,

2. Trasa

Projektowana przebudowa drogi będzie przebiegała po śladzie istniejącej nawierzchni zwirowej w km od 0+965,00 do 1+543,00. Projektowaną przebudowę wpisano w istniejące granice pasa drogowego tak, aby wszystkie elementy przekroju poprzecznego zlokalizowane były w granicach terenu będącego własnością Inwestora tj. na działkach o numerach ewidencji geodezyjnej: 344/5 (obręb Janki Młode 0015), 15/2 (obręb Wojsze 0038) w jednostce ewidencyjnej Czerwin (141503_2), w gm. Czerwin.

3. Rozwiązania wysokościowe

Projektowana przebudowa drogi gminnej spowoduje podniesienie poziomu istniejącej niwelety nawierzchni jezdni na odcinku objętym opracowaniem o około +14,5 cm (3,5 cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, 4 cm w-wa wiążąco - profilująca AC16W, 7 cm warstwa podbudowy z mieszanki kr. łamanego fr. 0/31,50 mm zag. mechanicznie).

4. Projektowana konstrukcja nawierzchni drogi

Układ projektowanych warstw nawierzchni jezdni

- Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o gr. **3,5cm**, na obc. ruchem KR2,
- Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W o gr. **4,0cm**, na obc. ruchem KR2,
- Projektowana warstwa podbudowy z mieszanki kr. łamanego fr. **0/31,50 mm** zag. mechanicznie o gr. **7cm**,
- Istniejąca nawierzchnia żwirowa po wykonaniu profilowania poprzecznego i podłużnego,
- Podłoże: grunt rodzimy w wykopie, typ nośności G1 lub nasyp budowlany gruntem z wykopów.

Układ projektowanych warstw nawierzchni na zjazdach

- Projektowana warstwa nawierzchni z mieszanki kr. łamanego fr. **0/31,50 mm** zag. mechanicznie o gr. **15cm**,
- Projektowana warstwa podbudowy z mieszanki kr. naturalnego fr. **0/31,50 mm** zag. mechanicznie o gr. **20cm**,
- Istniejąca nawierzchnia żwirowa po wykonaniu profilowania poprzecznego i podłużnego,
- Podłoże: grunt rodzimy w wykopie, typ nośności G1 lub nasyp budowlany gruntem z wykopów.

- **Utwardzenie poboczy**

- Projektowane pobocza m. kr. naturalnego fr. 0/31,50 mm o grub. 14cm po zagęszczeniu;
- Podłoże: grunt rodzimy w wykopie, typ nośności G1 lub nasyp budowlany gruntem z wykopów.

5. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej nawierzchni jezdni i poboczy odbywać się będzie poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych kontrolowany za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych w teren nieutwardzony o dużych właściwościach chłonności wody opadowej w granicach terenu projektowanej przebudowy, tj. na działkach nr: 344/5 (obręb Janki Młode 0015) oraz 15/2 (obręb Wojsze 0038) w jednostce ewidencyjnej Czerwin (141503_2), w gm. Czerwin.

Wykonanie przebudowy drogi w granicach pasa drogowego na wskazanym odcinku nie spowoduje zmian w istniejących stosunkach wodnych w obrębie pasa drogowego jak i na gruntach przylegających do drogi.

6. Kolizje

Proj. przebudowa drogi nie koliduje z sieciami uzbrojenia technicznego terenu.

7. Organizacja ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu, tj. oznakowania pionowego drogi po wykonaniu przebudowy stanowi odrębne opracowanie projektowe.

IV. Zestawienie powierzchni

Szczegółowe zestawienie rodzaju robót i ich ilości podano w przedmiarze robót.

V. Informacja o ochronie terenu

Teren, na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie jest objęty inną formą ochrony przyrody i dóbr kultury.

VI. Wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy.

VII. Informacja o zagrożeniach dla środowiska.

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na krajobraz w sąsiedztwie oraz na otaczające zagospodarowanie terenu. Podczas prac inwestycyjnych może wystąpić chwilowe zwiększone oddziaływanie na otaczającą przyrodę od maszyn budowlanych, jednak będzie miało ono charakter krótkotrwały i ustąpi po zakończeniu prac.

VIII. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące punkty osnowy geodezyjnej. W przypadku ich zniszczenia wykonawca jest zobowiązany do powiadomienia właściwego terytorialnie ośrodka geodezyjnego oraz wznowienie w/w punktów przez uprawnione jednostki geodezyjne. Punkty osnowy geodezyjnej wysokościowej i sytuacyjnej podlegają ochronie prawnej.

IX. Zajętość terenu przez inwestycję

Projektowana przebudowa drogi zlokalizowana jest na działkach położonych na terenie wsi Gucin na działkach nr: 344/5 (obręb Janki Młode 0015) oraz 15/2 (obręb Wojsze 0038) w jednostce ewidencyjnej Czerwin (141503_2), w gm. Czerwin. W/w działki są własnością Inwestora, tj. Gminy Czerwin i przeznaczone są w ewidencji gruntów pod potrzeby komunikacyjne.

X. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Przepisy prawa w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu :

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości w granicach działek o nr ewidencji geodezyjnej: 344/5 (obręb Janki Młode 0015) oraz 15/2 (obręb Wojsze 0038) w jednostce ewidencyjnej Czerwin (141503_2), w gm. Czerwin, które stanowią teren pasa drogowego i są własnością Inwestora. Rodzaj i zakres robót koniecznych do wykonania przebudowy drogi jest zgodny z ustaleniami zawartymi z Inwestorem.

Granice obszaru oddziaływania obiektu wskazano na projekcie zagospodarowania terenu jako granice terenu, na którym zlokalizowano projektowane roboty przebudowy drogi, tj. są to granice działek nr: 344/5 (obręb Janki Młode 0015) oraz 15/2 (obręb Wojsze 0038) będących działkami pasa drogowego.

.....
opracował

INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

- **NAZWA OBIEKTU:** Droga dojazdowa
- **LOKALIZACJA OBIEKTU (ROBÓT):** Droga dojazdowa w jednostce ewidencyjnej Czerwin (nr 141503_2), w obrębie ewidencyjnym: Janki Młode 0015, Wojsze 0038 o długości 578,0 mb na terenie gminy Czerwin.
- **ZAKRES ROBÓT:** Przebudowa drogi dojazdowej o naw. żwirowej na drogę o nawierzchni bitumicznej o długości 578,0 mb w miejscowości Gucin na terenie gminy Czerwin.

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia **Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** podczas wykonywania robót zobowiązany jest kierownik budowy zgodnie z **Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26. 06. 2003 r. (Dz. U. z 10 .07. 2003 r.)**

W związku z tym, iż prowadzona budowa nie stwarza szczególnie wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią w głębokich wykopach czy upadku z dużej wysokości, przy pracach nie występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających życiu i zdrowiu ludzi, prowadzone prace nie stwarzają zagrożenia promieniowaniem jonizującym, prace nie są prowadzone pod ziemią czy wodą lub przy użyciu materiałów wybuchowych itp. – zrezygnowano ze szczegółowego opisu przeciwdziałania tym zagrożeniom.

Do najważniejszych zagrożeń występujących podczas prowadzenia robót drogowych można zaliczyć:

- nadmierne zapylenie,
- złe warunki atmosferyczne,
- działanie wysokich temperatur,
- nadmierne natężenie hałasu,
- dźwiganie i przemieszczanie ciężarów,
- praca pod ruchem,
- niebezpieczeństwo urazu, zranienie przy pracy ze sprzętem do robót ziemnych i drogowych.

Sposób eliminowania zagrożeń:

- prawidłowe użytkowanie odzieży ochronnej,
- stosowanie środków i sprzętu ochrony osobistej,
- używanie odzieży i obuwia roboczego,
- znajomość i stosowanie się pracowników do przepisów bhp,
- odpowiednie oznakowanie prowadzonych robót,
- znajomość strefy zagrożenia podczas pracy sprzętu.

Na czas wykonywania robót w pasie drogowym wykonawca powinien opracować Projekt czasowej organizacji ruchu, który będzie podstawą oznakowania drogi w czasie realizacji inwestycji i jednocześnie oznaczeniem i zabezpieczeniem budowy drogi.

Opracował: