

**UCHWAŁA NR XLV/31/2010
RADY GMINY CZERWIN**

z dnia 9 listopada 2010 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych i zwolnień w tym podatku na rok 2011

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.) art. 10 ust. 1 i art. 12 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010r. Nr 95, poz. 613 ze zm.) uchwala się co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych zgodnie z załącznikiem Nr 1 do uchwały.

§ 2. 1) Zwalnia się od podatku od środków transportowych:

- a) środki transportowe wykorzystywane do celów ochrony przeciwpożarowej, z wyjątkiem pojazdów, o których mowa w art. 8 pkt. 2, 4 i 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.
- b) autobusy wykorzystywane do dowozu dzieci do szkół.

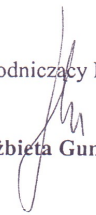
§ 3. Traci moc uchwała Rady Gminy Czerwin Nr.XXXII/39/2009 roku z dnia 15.12.2009r w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych i zwolnień w tym podatku.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2011 roku.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Przewodniczący Rady Gminy


Elżbieta Gumkowska

Stawki podatku od środków transportowych na 2011 rok

Załącznik1.doc

Załącznik do uchwały Nr XLV/31/2010 Rady Gminy Czerwin z dnia 9 listopada 2010r

Stawki podatku od środków transportowych na 2011 rok

Załącznik
Do uchwały nr XLV/31/2010
Rady Gminy Czerwin
z dnia 9 listopada 2010r.

l. p	Treść	Oś jezdnia z zawieszeniem pneumatycznym lub uznany za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	Środki transportowe Wyprodukowane	
				do 2000 roku	w 2000 roku i nowsze
1.	Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej :	Stawka podatku w 2011 r. / w złotych/	Stawka podatku w 2011 r. / w złotych/	Stawka podatku w 2011 r. / w złotych/	Stawka podatku w 2011 r. / w złotych/
				110	105
				210	205
				310	305
2	Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:				

	a) z dwiema osiami jezdnyimi i dopuszczalnej masie całkowitej :							
	1) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	600	700					
3.	2) nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	700	800					
	3) nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	800	900					
	4) nie mniej niż 15 ton	900	1266					
	b) z trzema osiami jezdnyimi i dopuszczalnej masie całkowitej:							
	1) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	700	800					
	2) nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	800	900					
	3) nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	900	900					
	4) nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 ton	900	1026					
	5) nie mniej niż 23 ton i mniej niż 25 ton	1030	1600					
	6) nie mniej niż 25 ton	1030	1600					
	c) z czterema i więcej osiami jezdnyimi o dopuszczalnej masie całkowitej:							
	1) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	900	900					
	2) nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	900	1054					
	3) nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	1054	1700					
	4) nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	1700	2480					
	5) nie mniej niż 31 ton	1700	2480					
	Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton							
						1270	1260	

4.	Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton :				
	a) z dwiema osiami jezdnyymi i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa		✓		
	1) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	700	700		
	2) nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	800	800		
	3) nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	900	950		
	4) nie mniej niż 31 ton	1430	1960		
	a) b) z trzema i więcej osiami jezdnyymi i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:				
	1) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 40 ton	1260	1750		
	2) nie mniej niż 40 ton	1750	2580		
5.	Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłączenie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:			900	890
6.	Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłączenie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:				
	a) z jedną osią o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy:				

2)	1) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	390	390		
	2) nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	450	450		
	3) nie mniej niż 25 ton	450	600		
	b) z dwiema osiami o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy:				
	1) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	450	450		
	2) nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 ton	650	900		
	3) nie mniej niż 33 ton i mniej niż 38 ton	900	1306		
	4) nie mniej niż 38 ton	1200	1720		
	c) z trzema i więcej osiami jezdnyimi i o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów : naczepa /przyczepa + pojazd silnikowy				
	1) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 38 ton	700	1000		
7	2) nie mniej niż 38 ton	960	1300		
	Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:				
a)	a) mniejszej niż 30 miejsc			520	510
	b) równej lub wyższej niż 30 miejsc			1020	1010

Przewodniczący Rady Gminy
Elżbieta Gumkowska

