

Czerwin, dnia 26.05.2021 r.

OBWIESZCZENIE - ZAWIADOMIENIE
o wydaniu decyzji

Na podstawie art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247, dalej ustawa ooś)

podaję do publicznej wiadomości informację
o r a z

na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.- dalej k.p.a.) w związku z art. 74 ust. 3 ustawy ooś

zawiadamiam strony postępowania

o wydanej w dniu 26.05.2021 r. decyzji Wójta Gminy Czerwin znak: DZG.6220.6.2021. o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 4401W Długosiodło-Skarżyn -Damiany -Czerwin na odcinku od km około 20+686 do km około 21+507 oraz od km około 22+868 do km około 23+758 o łącznej długości 1,7 km w miejscowościach Skarżyn i Gocły gmina Czerwin”.

Niniejsza decyzja oraz dokumentacja sprawy, w tym opinie: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrołęce oraz Dyrektora Zarządu Zlewni PGW Wody Polskie w Białymstoku są do wglądu w siedzibie Urzędu Gminy Czerwin, Plac Tysiąclecia 1, pok. nr 22 w godzinach urzędowania tj. 7.30-15.30.

Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron postępowania przekracza 10, niniejsze zawiadomienie-obwieszczenie zostaje podane stronom postępowania poprzez zamieszczenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Czerwin, na tablicy ogłoszeń sołectw: Skarżyn i Gocły oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Czerwin.

Zainteresowane strony mogą składać uwagi i wnioski w powyższej sprawie osobiście, przez pełnomocnika lub na piśmie, a także za pomocą poczty elektronicznej w siedzibie Urzędu Gminy Czerwin, Plac Tysiąclecia 1, pok. nr 22 w godzinach urzędowania lub drogą elektroniczną na adres: gmina@czerwin.pl, ePUAP /3wm2t5d1wz/SkrytkaESP

Zgodnie z art. 49 k.p.a. zawiadomienie uznaje się za doręczone po upływie 14 dni od dnia, w którym nastąpiło udostępnienie pisma.

Jednocześnie, zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy ooś niniejsze zawiadomienie zostaje podane do publicznej wiadomości przez zamieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Czerwin oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Czerwin, na tablicy ogłoszeń sołectw: Skarżyn i Gocły.

Za termin ukazania się obwieszczenia uważa się dzień 27.05.2021 r.

Z up. WÓJTA

Ewa Sułowska-Jurkiewicz
Kierownik Referatu Rozwoju Gospodarczego

DZG.6220.6.2021

Czerwin, dnia 26 maja 2021 r.

DECYZJA

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH ZGODY NA REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 735), art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 80 ust. 2, art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021 r, poz. 247), oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 t. j.), w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych warunkach realizacji przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr 4401W Długosiodło -Skarżyn -Damiany -Czerwin na odcinku od km około 20+686 do km około 21+507 oraz od km około 22+868 do km około 23+758 o łącznej długości 1,7 km w miejscowościach Skarżyn i Gocły gmina Czerwin” na wniosek Zarządu Powiatu Ostrołęckiego, Plac Gen. J. Bema 5, 07-410 Ostrołęka (w imieniu którego działa pełnomocnik – Karol Szymański, Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A nr lok. 100, 18-300 Zambrów), inwestorem której jest Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce ul. Lokalna 2, 07-410 Ostrołęka.

Orzekam co następuje:

I. Stwierdzam brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

II. Określam warunki realizacji przedsięwzięcia:

- 1) przed przystąpieniem do prac dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych, a także analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej;
- 2) wycinkę drzew oraz krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum i prowadzić w terminie od początku września do końca lutego; dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w pozostałym okresie, gdy wyniki lustracji terenowej wykażą brak obecności czynnego (zasiedlonego) siedliska chronionych gatunków zwierząt w rejonie prowadzonych prac lub zgodnie z przepisami odrębnymi; jako priorytet przyjąć zasadę umożliwienia osobnikom wyprowadzenia lęgów/młodych;
- 3) drzewa i krzewy znajdujące się w obrębie oddziaływania inwestycji przeznaczone do adaptacji, zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi, przemarznięciem i przesuszeniem, zgodnie ze sztuką ogrodniczą; nie należy składować materiałów budowlanych w zasięgu koron drzew;
- 4) wykopy i miejsca prac ziemnych na czas realizacji inwestycji zabezpieczyć np. gęstą metalową siatką, tak aby zapobiec wpadaniu w pułapkę płazów i innych drobnych zwierząt; wykopy kontrolować i uwalniać uwiecznione zwierzęta;

- 5) w okresie migracji płazów zabezpieczyć teren inwestycji przed ich wtargnięciem; np. poprzez budowę płotków i kierować strumień migracji płazów poza teren inwestycji;
- 6) po zakończeniu prac budowlanych teren uprzątnąć i zrekultywować, teren przeznaczony pod powierzchnię biologicznie czynną obsiać mieszanką traw właściwych siedliskowo na analizowanym terenie;
- 7) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorbcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
- 8) na etapie realizacji inwestycji ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych przenośnych toalet; ww. zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuścić do ich przepełnienia) przez uprawnione do tego celu podmioty, a ich zawartość wywozić do oczyszczalni ścieków;
- 9) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

UZASADNIENIE

Zarząd Powiatu Ostrołęckiego, Plac Gen. J. Bema 5, 07-410 Ostrołęka wnioskiem z dnia 01.04.2021 r. zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 4401W Długosiodło-Skarżyn -Damiany -Czerwin na odcinku od km około 20+686 do km około 21+507 oraz od km około 22+868 do km około 23+758 o łącznej długości 1,7 km w miejscowościach Skarżyn i Goćły gmina Czerwin” .

Do wniosku dołączono niezbędną dokumentację, tj. kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz kopię mapy ewidencyjnej w skali 1:5000.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247) stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Czerwin.

W toku postępowania Wójt Gminy Czerwin zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia, informując o możliwości zapoznania się z aktami sprawy. W wyznaczonym terminie żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków do sprawy.

Organ prowadzący postępowanie zapoznał się z materiałami zawierającymi szczegółową informację o planowanym przedsięwzięciu mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko oraz wystąpił na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247) do: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrołęce oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce – o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby - co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W wyniku złożonych zapytań uzyskano następujące odpowiedzi:

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie opinią z dnia 04 maja 2021 r. r. znak WOOS-I.4220.534.2021.BS.2 uznał, że dla w/w przedsięwzięcia, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, natomiast Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrołęce opinią sanitarną z dnia 13.04.2021 r. znak ZNS.7040.29.2021, i Dyrektor RZGW w Białymstoku znak BI.RZŚ.435.34.2021.AB z dnia 29.04.2021 r. stwierdził pozytywne odstępnie od potrzeby przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko projektowanej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz.1839).

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 4401W Długosiodło - Skarżyn - Damiany - Czerwin na odcinku od km około 20+686 do km około 21+507 oraz od km około 22+868 do km około 23+758 o łącznej długości 1,7 km w miejscowościach Skarżyn i Goćły, gmina Czerwin.

Obecnie istniejąca droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 5 m z poboczami gruntowo-żwirowymi.

W ramach inwestycji planuje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni, przebudowę jezdni oraz poboczy gruntowych, przebudowę przejazdu kolejowego na linii klejowej nr 34, budowę kanału technologicznego, przebudowę systemu odwodnienia drogi, budowę rowów krytych, rozbiórkę i budowę przepustów pod koroną drogi, wykonanie zjazdów do posesji. Zakładana powierzchnia terenu przewidziana pod realizację inwestycji wyniesie około 2,05 ha. Otoczenie drogi stanowią tereny rolne, tereny leśne oraz zabudowa jednorodzinna mieszkaniowa i zagrodowa.

Podstawowe parametry planowanej inwestycji:

- klasa drogi: Z
- kategoria drogi: powiatowa,
- kategoria ruchu: KR1,
- prędkość projektowa: 40 km/h,
- szerokość pasa ruchu: 2,75 m,
- szerokość projektowanego chodnika: min. 2,00 m,

– szerokość poboczy: min. 1,00 m.

Technologia poszczególnych nawierzchni: jezdnia główna i skrzyżowanie – bitumiczna, zjazdy – bitumiczne, żwirowe oraz pobocza – żwirowe.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

W obszarze planowanej realizacji przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują i nie są planowane przedsięwzięcia, które mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Wykonanie projektowanej inwestycji nie spowoduje zmian w ilości bieżąco wykorzystywanej w miejscowości wody oraz innych surowców, materiałów i paliw.

Na bieżącym etapie prac projektowanych można określić tylko szacunkowe zapotrzebowanie na wodę, surowce, materiały, paliwa oraz energię potrzebną do realizacji każdego z etapów przedsięwzięcia.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Uciążliwości dla środowiska mogą wystąpić jedynie na etapie wykonywania robót. Podczas realizacji przedsięwzięcia w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy, wystąpi emisja dwutlenku węgla, podwyższony poziom hałasu oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza. Emisje te będą krótkotrwałe o zasięgu lokalnym. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni drogi nastąpi poprawa płynności ruchu, co przedłoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, a tym samym zmniejszenie emisji gazów (przede wszystkim dwutlenku węgla) odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego). Zakłada się, że projektowana warstwa ścieralna nawierzchni jezdni dzięki poprawie równości zapewni zmniejszenie emisji hałasu.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosownych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu :

Ryzyko wystąpienia awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej w trakcie realizacji przedsięwzięcia występuje jedynie w przypadku rażącego naruszenia reżimów technologicznych, kontroli maszyn, sprzętu, kontroli robót, przepisów w zakresie BHP.

Sytuacje awaryjne związane z eksploatacją drogi dotyczą głównie zdarzeń, które mogą wystąpić w wyniku kolizji i wypadków drogowych z udziałem środków transportu przewożących substancje niebezpieczne. Zagrożenie przedostania się substancji niebezpiecznych do środowiska wodnego i gruntowo-wodnego może wystąpić w wyniku wypadku z udziałem pojazdów transportujących takie substancje. W okresie realizacji zagrożenie jest niewielkie, ograniczone ilościowo i jakościowo do materiałów pędnych pojazdów i maszyn rolniczych. W okresie eksploatacji awaryjnemu uwolnieniu mogą ulec wszystkie substancje przewożone

transportem drogowym. Poważne awarie zalicza się do tzw. zdarzeń przypadkowych. Ocenia się, że prawdopodobieństwo ich wystąpienia jest rzędu raz na kilkadziesiąt lat lub rzadziej.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstanie :

W trakcie robót wytwarzane będą odpady inne niż niebezpieczne z grupy 17:” odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej”, w ilości szacowanej na ok. 17 110 m³, o kodach:

- 17 01 01 odpady z betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów – ok. 25 m³,
- 17 05 04 gleba i ziemia, w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03 ok. 3570 m³,
- 17 03 02 asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01 – ok. 680 m³.

Odpady zostaną przetworzone, zagospodarowane przez podmiot posiadający stosowne zezwolenie.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikające z emisji:

Biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz charakter i skalę planowanej inwestycji oraz zastosowanie zabezpieczenia, na etapie eksploatacji inwestycji standardy jakości środowiska w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będą dotrzymane.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych, uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek :

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w miejscu realizacji inwestycji nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i nie jest związane ze środowiskiem morskim,

c) obszary górskie lub leśne:

W zasięgu inwestycji nie występują obszary górskie i leśne. Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem takich terenów.

- d) obszary objęte ochroną w tym strefami ochronnymi ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji występowały obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód bądź obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Teren przeznaczony pod ww. inwestycję, położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 55, ze zm., zwanej dalej „ustawą o ochronie przyrody”).

Najbliżej położone obszary Natura 2000 znajdują się w odległości:

- około 7,4 km od terenu planowanej inwestycji – obszar specjalnej ochrony ptaków – Puszcza Biała PLB140007,
- około 13,5 km od terenu planowanej inwestycji – obszar specjalnej ochrony ptaków – Dolina Dolnej Narwi PLB140014.

W przypadku gdy zastosowanie będą miały przepisy derogacyjne, należy wystąpić do właściwego organu (Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska) z wnioskiem o wydanie decyzji zezwalającej na czynności podlegające zakazom.

Realizacja inwestycji wiąże się z wycinką drzew oraz krzewów. Z tego też względu, w celu ochrony zwierząt mogących występować w granicach inwestycji przed podjęciem prac związanych z realizacją przedsięwzięcia teren inwestycji skontrolować (przy udziale nadzoru przyrodniczego) pod kątem obecności chronionych gatunków zwierząt i ich siedlisk. W przypadku ich stwierdzenia podjąć odpowiednie działania, w tym ewentualne wystąpienie do właściwego organu o stosowne decyzje derogacyjne. Zapewnienie nadzoru podczas wykonywania prac zagwarantuje prawidłowy przebieg działań ochronnych w stosunku do fauny i flory, jak również pozwoli reagować „na miejscu” na sytuacje nieprzewidziane. Niniejsze ma na celu zapobieżenie przypadkowemu uśmierceniu zwierząt lub negatywnemu oddziaływaniu na sukces lęgowy awifauny, a także zagwarantowanie prowadzenia prac z najwyższą dbałością o środowisko przyrodnicze oraz uwzględnienie przepisów z zakresu ochrony gatunkowej.

Zabezpieczenie drzew i krzewów przewidzianych do adaptacji, zgodnie ze sztuką ogrodniczą, zapewni zachowanie omawianych obiektów w dobrym stanie i ograniczy późniejsze straty w roślinności.

Zabezpieczenie wykopów i miejsc prac ziemnych wyeliminuje ryzyko wtargnięcia zwierząt, w miejscu prowadzenia robót, a w razie wypadnięcia umożliwi im wydostanie się i tym samym ograniczy ich śmiertelność.

Wygradzenie terenu prowadzenia prac w miejscach występowania bądź migracji płazów ograniczy ich śmiertelność.

Uprzątniecie i rekultywowanie terenu zdegradowanego oraz obsianie mieszkanką traw terenu, po zakończeniu prac, zapewni rozwój bioróżnorodności i zachowanie terenu biologicznie czynnego w dobrej kulturze oraz stanowić będzie schronienie dla zwierząt.

Warunki określone w sentencji niniejszego postanowienia, mają na celu zagospodarowanie zmienionych elementów środowiska naturalnego oraz minimalizację wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze i krajobraz. W związku z powyższym stwierdzam, że przy zachowaniu ww. warunków nie ma konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary chronione.

Jednocześnie informuje się, że powyższe postępowanie nie zastępuje procedury administracyjnej wynikającej z art. 56 ustawy o ochronie przyrody w sytuacji, gdy w wyniku realizacji przedsięwzięcia może nastąpić naruszenie obowiązujących zakazów w stosunku do gatunków objętych ochroną.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji występowały obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia gminy Czerwin wynosi 30 os./km² (wg danych GUS z 2016 r.).

i) obszary przylegające do jezior:

Projektowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenie przylegającym do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony Uzdrowskiej.

k) Wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Inwestycja jest zlokalizowana w obszarze dorzecza Wisły, dla której opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjętym Uchwałą Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz.1911).

Planowane przedsięwzięcie położone jest w zlewniach jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP): Struga PLRW200017265672 oraz Orz od dopływu z Wiśniewa do ujścia PLRW20001926569. JCWP Struga jest niemonitorowaną, naturalną częścią wód, stan wód oceniono jako zły, a z oceny stanu wynika, iż jest niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. JCWP Orz od dopływu z Wiśniewa do ujścia jest monitorowaną, naturalną

częścią wód, stan wód oceniono jak zły, a z oceny stany wynika, iż jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. W zlewni JCWP występuje presja rolnicza. W programie działań zaplanowano wszystkie możliwe działania mające na celu ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak na stan niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027.

Projekt przewiduje utrzymanie istniejącego systemu odwodnienia drogi. Wody deszczowe odprowadzane będą powierzchniowo na teren pasa drogowego poza koroną drogi oraz poprzez infiltrację do gruntu na powierzchni pasa drogowego oraz do rowów przydrożnych. Nie przewiduje się zastosowania urządzeń podczyszczających.

Planowana inwestycja usytuowana jest na obszarze jednolitych części wód podziemnych o kodzie LPGW200051.

Przebudowa drogi powiatowej nie będzie miała negatywnego wpływu na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód w planie gospodarowania wodami. W trakcie normalnej eksploatacji projektowana przebudowa nie spowoduje zagrożeń dla wód powierzchniowych i podziemnych.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że planowane przedsięwzięcie nie przewiduje negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) charakteru, wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania :

Na podstawie przedłożonej dokumentacji można stwierdzić, że w związku z realizacją i eksploatacją planowanego przedsięwzięcia nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwo oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonych dokumentach potwierdzają wystąpienie nieznaczących oddziaływań na etapie eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały zasięg jedynie lokalny, ograniczony do najbliższego obszaru realizacji planowanej inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Ze względu na czas trwania, jej charakter oraz usytuowania w znacznej odległości od terenów chronionych akustycznie, stwierdza się, że oddziaływanie przedsięwzięcia będzie miało charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem :

Z uwagi na charakter i skalę przedsięwzięcia stwierdza się, że nie będą powstawały istotne oddziaływania skumulowane.

g) Możliwość ograniczenia oddziaływania:

W przedłożonej dokumentacji zostały opisane różne metody ograniczenia oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji w zakresie ochrony powietrza, ochrony przed hałasem, ochrony wód i gospodarki wodno- ściekowej oraz gospodarki odpadami.

Po zapoznaniu się z przedłożonymi dokumentami i po przeanalizowaniu ww. parametrów planowanego przedsięwzięcia zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) postanowiono odstąpić od obowiązku sporządzania oceny oddziaływania na środowisko i nie wymagać sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 4401W Długosiodło-Skarżyn -Damiany -Czerwin na odcinku od km około 20+686 do km około 21+507 oraz od km około 22+868 do km około 23+758 o łącznej długości 1,7 km w miejscowościach Skarżyn i Gocły gmina Czerwin” .

Uwzględniając powyższe warunki oraz treść uzgodnień z RDOŚ w Warszawie, PPIS w Ostrołęce i Dyrektor RZGW w Białymstoku należy stwierdzić, że przeprowadzona ocena wykazała, iż planowane przedsięwzięcie nie powinno negatywnie oddziaływać na środowisko.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Wójt Gminy Czerwin spełniając wymóg art. 10 § 1 oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2021 poz. 735), poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla w/w przedsięwzięcia, oraz o możliwości wypowiedzenia się co

do zebranych dowodów i materiałów. Żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę i ocenę bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, możliwości oraz sposoby zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez analizę uzyskanej opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie organ właściwy do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie daje podstaw do rozpoczęcia robót i realizacji inwestycji, wobec czego nie narusza praw skarżących (por. postanowienie NSA z dnia 6.07.2010r., II OZ 658/10, postanowienie NSA z dnia 14.05.2009r., II OSK 715/09, postanowienie NSA z dnia 1.02.2010r., II OZ 35/10).

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w wstępie.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronom przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce za pośrednictwem Wójta Gminy Czerwin w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy wydające decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a ustawy ooś. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują strony postępowania:

1. Zarząd Powiatu Ostrołęckiego, Pl. Gen. J. Bema 5, 07-410 Ostrołęka
Pełnomocnik: Karol Szymański
Adres do korespondencji:
Aleja Wojska Polskiego 27A nr lok. 100
18-300 Zambrów
Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce, ul. Lokalna 2, 07-410 Ostrołęka
2. pozostałe strony postępowania poprzez publiczne obwieszczenie
3. a/a.

Otrzymują jednostki – do wiadomości:

1. Administrator Biuletynu Informacji Publicznej <https://bip.czerwin.pl/>
2. Urząd Gminy Czerwin – tablica ogłoszeń
3. Sołtysi sołectw: Gocły i Skarżyn w celu wywieszenia na sołeckiej tablicy ogłoszeń

Otrzymują organy współdziałające:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, ul. H. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrołęce, ul. Targowa 4, 07-410 Ostrołęka
3. Dyrektor RZGW w Białymstoku, ul. Branickiego 17A 15-058 Białystok

Czerwin, 26 maja 2021 r.

DZG.6220.6.2021

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Na podstawie art. 84 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji Wójta Gminy Czerwin nr DZG.6220.6.2021 z dnia 26 maja 2021 r.

Przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 4401W Długosiodło-Skarżyn -Damiany -Czerwin na odcinku od km około 20+686 do km około 21+507 oraz od km około 22+868 do km około 23+758 o łącznej długości 1,7 km w miejscowościach Skarżyn i Gocły gmina Czerwin.

Zostały przyjęte następujące założenia projektowe do przebudowywanej drogi powiatowej: klasa drogi: Z, kategoria drogi: powiatowa, kategoria ruchu: KR1, prędkość projektowa: 40 km/h, szerokość pasa ruchu: 2,75 m, szerokość projektowanego chodnika: min. 2,00 m, szerokość poboczy: min. 1,00 m. Technologia poszczególnych nawierzchni: jezdnia główna i skrzyżowanie – bitumiczna, zjazdy – bitumiczne, żwirowe oraz pobocza – żwirowe.

W wyniku realizacji przebudowy drogi poprawi się płynność ruchu oraz zwiększy się komfort i bezpieczeństwo użytkowania drogi. Przebudowa w znacznym stopniu wpłynie korzystnie na estetykę drogi i jej otoczenia poprzez wyrównanie nawierzchni i likwidację zastoisk wody opadowej.

Realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz.

Z up. WÓJTA

Ewa Suchanek-Juriewicz
Cierownik Referatu Rozwoju Gospodarczego